

Verslag openbare vergadering Dorpsplatform Kamerik, gehouden op 23 mei 2016

Aanwezig namens de gemeente: Tymon de Weger, dorpswethouder, Jacqueline Scheenstra, dorpsambtenaar, Dirk Sagijs (agendapunt 3 Afvalscheiding)

1. Opening en mededelingen

De Voorzitter opent de vergadering.

2. Mededelingen

- Om te komen tot een Dorpsvisie gaat een werkgroep aan de slag om de stand van zaken rond Kamerik vast te leggen; sterke en zwakke punten, waar willen we naar toe, hoe kunnen we dat doen en wat is de rol daarin van de gemeente en van het Dorpsplatform. Voor deze inventarisatie wordt gebruik gemaakt van bestaand materiaal, maar ook van de input van inwoners. Mogelijk wordt de volgende Openbare Vergadering voor een deel benut om met inwoners te spreken over een aantal ontwikkelingen in ons dorp. Daarnaast wordt er een enquête uitgezet bij de woningbouwcorporatie, de sportverenigingen en de ondernemersvereniging.

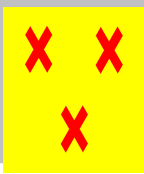
De leden van de werkgroep zijn: Manuela Wiltenburg, Jacqueline Scheenstra, Jan Zwaneveld, Ko Droogers.

De vier pijlers van de Dorpsvisie zijn:

- Wonen, woonomstandigheden en sociale voorzieningen
- Verkeer en bereikbaarheid
- Economie en werkgelegenheid
- Omgevingskwaliteit

Aan de Dorpsvisie wordt een meerjarenplan gekoppeld en een actieplan voor de korte termijn.

- Het Dorpsplatform heeft een gesprek gehad met wethouder Stolk over het verkeer op 's Gravensloot. Daar komt een zakpaal waarmee de weg in de spits wordt afgesloten voor verkeer. Het Dorpsplatform heeft aangegeven dat de weg ook van groot belang is voor Kamerik en dat de (heeft was hele weg! De sloot aan de Woerdense kant was de grens) weg voorheen Kameriks grondgebied was. Er volgt nog overleg over de tijden waarop 's Gravensloot afgesloten wordt.
- Op het Oortjespad wordt momenteel de snelheid gemeten met een Smiley snelheidsmeter, aangeschaft met subsidie van de gemeente. De meter staat tussen de Enschedeweg en Kameryck. Uit de metingen blijkt dat 23% van de automobilisten te hard rijdt. Er is een topsnelheid gemeten van 114 km per uur. De telling geeft aan dat op vrijdag de meeste voertuigen passeren en op zondag de minste. Per dag passeren er tussen de 1.500 en 3.000 voertuigen.
- Leo Molenaar heeft geïnventariseerd waar in het dorp sprake is van achterstallig groenbeheer. Dit is via de klachtenlijn aan de gemeente doorgegeven.
- Het Dorpsplatform heeft in hetzelfde gesprek met wethouder Stolk over de educatie op het Oortjespad gesproken. Mede dankzij de werkgroep educatie waar het Dorpsplatform ook in vertegenwoordigd is, blijven drie lespakketten behouden voor de Kamerikse scholen. Er heeft zich een vrijwilliger gemeld die zich daarvoor wil inzetten. Het beheer van en de verantwoordelijkheid voor de lespakketten ligt bij de gemeente. De scholen in de gemeente Woerden kunnen er gratis gebruik van maken.
- Op 31 mei 2016 is er een informatieavond in de Schulenburg over toekomstbestendig wonen. Folders liggen vanavond klaar om in te zien.
- Over de banken die de Rabobank aan het dorp heeft geschonken laat Jacqueline Scheenstra desgevraagd weten dat die zijn opgenomen in het beheersysteem van de gemeente en dat de gemeente verantwoordelijk is voor het onderhoud. Het onderhoud hoort op niveau B te zijn. Is het dat niet, dan gaat de gemeente ermee aan de slag.



3. Afvalscheiding

Dirk Sagius voert voor de gemeente het project uit 'Op naar een nieuw Afvalinzamelsysteem'. Op 1 januari 2017 gaat dit project van start. Het streven is om van 200 kilo restafval per persoon per jaar nu, te komen tot 125 kilo in 2020.

In de Afvalinformatiebrief die huis aan huis wordt verspreid zijn de inspanningen van de gemeente op dit gebied te volgen. Het is een beloningssysteem. Minder restafval aanbieden betekent een deel van de afvalstoffenheffing terug ontvangen. Er komt ook een nieuwe afvalstoffenverordening. Daarmee kan de politie ook handhaven.

Het effect van het dumpen van afval in de kliko van de buurman is niet erg groot. Gerekend wordt per lediging (een zak meer of minder maakt dan niet uit). Bovendien worden, vanwege het feit dat per lediging gerekend wordt, halfvolle kliko's waarschijnlijk niet aan de weg gezet.

De afvalstoffenheffing is verschillend voor een- en meerpersoonshuishoudens. Daar wordt de teruggave ook op afgestemd. Er wordt waarschijnlijk besloten dat de kliko's de avond tevoren al aan de weg gezet mogen worden.

De nieuwe mini-containers hebben een chip waarmee het aanbieden van restafval kan worden geregistreerd. Er zijn 140 en 240 liter containers. Daarin is geen prijsverschil. 240 liter containers hoeven in theorie minder vaak te worden geleegd, echter niet iedereen kan zo'n grote kliko kwijt. Standaard worden de 240 liter containers uitgedeeld. Je moet het aangeven als je 140 liter wilt.

Planning:

Voorjaar 2016 : aanbesteding

Zomer 2016 : omwisselen van de containers

Najaar 2016 : plaatsen van ondergrondse containers. Testen van de inzamelstructuur en de software.
Regelgeving aanpassen.

1 januari 2017 : start

- Opmerking: Oud papier kan het hele jaar door worden gebracht bij Wim Burggraaf (Nijverheidsweg) en achter de RK kerk aan de Kanis.
- Opmerking / suggestie: kunnen de vuilniszakken in het buitengebied niet beter vervangen worden door kliko's. De zakken gaan soms open en komen regelmatig in de sloot terecht.
De gemeente neemt de suggestie mee.

4. Meerjarenonderhoudsprogramma (MOP)

Toelichting door Jacqueline Scheenstra

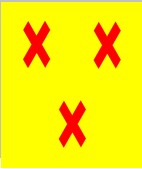
Bij de uitvoering van projecten uit het meerjarenonderhoudsprogramma 2016 worden de bewoners betrokken. Bij het Meerjarenonderhoudsprogramma 2017-2020 worden de Dorps- en wijkplatforms in augustus/september 2016 betrokken om de prioritering aan te geven. Vervolgens gaat het MOP 2017-2020 in oktober naar het college.

5. Stand van zaken bouw nieuwe school

Toelichting door Jacqueline Scheenstra

De architectenselectie is bekend. Er is met de sportverenigingen gesproken. Die hebben gezamenlijk een plan ingediend. Bekeken wordt of dat mogelijk is. Uitgangspunt is om zoveel mogelijk aan te sluiten bij wat sportverenigingen en bewoners willen.

De sportclubs geven aan dat zij nogal overvallen zijn door berichten over de architectenselectie en het slaan van de eerste paal. Zij hebben dat naar de gemeente teruggekoppeld. Het gesprek hierover is nog gaande.



6. Stand van zaken Plan van Aanpak voor de Kanis

Toelichting door Tymon de Weger

Achter de schermen is flink doorgewerkt. Ten eerste ligt er een financieringsvoorstel bij het college en wordt gewerkt aan de begroting voor volgend jaar. Het geheel ziet er financieel haalbaar uit. Ten tweede is men bezig om de plannen verder uit te werken, bij te stellen, steeds in overleg, onder andere met projectontwikkelaar Timpaan die daar gaat bouwen.

De gemeente is tevens in gesprek met de boeren over het landbouwverkeer dat door de Kanis gaat en dat in samenwerking met de boeren om het dorp heen gelegd moet worden.

In het weiland van Nap wordt een landbouwweg aangelegd. De onderhandelingen over de financiën verlopen in goede sfeer. Het uiteindelijke plan wordt aan de bewoners van de Leeuwrikstraat voorgelegd voordat het definitief wordt uitgevoerd. In oktober/november 2016 is er weer een bewonersavond waar situering van de weg rond het dorp besproken kan worden.

De straten en plantsoenen in de Kanis gaan er anders uitzien. Er is sprake van verbetering, en van meer groen. Er wordt samengewerkt in een mooi proces van naar elkaar luisteren om er iets beters van te maken. De plannen komen komend najaar in de gemeenteraad. Volgend jaar worden er een begin gemaakt met de uitvoering.

Vraag: is al bekend wat de aanvoerroute van het bouw materiaal wordt, zwaar verkeer over het Oortjespad kan voor overlast en schade zorgen?

Antwoord wethouder: de aanvoerroutes en manier van aanvoeren komen aan de orde in het aanbestedingstraject, najaar 2016. Iedereen mag daar nog zijn zegje over doen.

Vraag: moeten de bewoners de aansluiting met de huizen zelf betalen?

Antwoord wethouder: leg deze vraag ook voor in de bijeenkomst in het najaar.

Voor de kosten van het opnieuw aanleggen van de tuinen zou een oplossing worden gezocht, eventueel de kosten verdelen over gemeente en bewoners. De wethouder weet niet hoever men hiermee is bij de gemeente. Hij hoopt hier voor de zomer een antwoord op te hebben, en anders vlak na de zomer, augustus/september.

Vraag: wordt er geleerd van gemaakte fouten bij Overzicht?

Antwoord wethouder: er wordt inzicht gegeven in het plan van aanpak van de aannemer. Maak uw kritische kanttekeningen tijdens de bewonersavond.

Vraag: er zijn geruchten over een noodbrug tegenover het Schoolpad. Klopt dat?

Antwoord wethouder: het is mogelijk dat er een noodbrug komt. Stel de vraag opnieuw tijdens de informatieavond in het najaar.

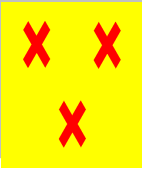
Nieuwe wijkagent in Kamerik

De nieuwe wijkagent – Jeroen van Beek, stelt zich voor. Hij is sinds twee weken de nieuwe wijkagent voor Kamerik. Hij volgt zijn college Ton Hendrikse op, die naar het centrum overgaat.

Van Beek geeft aan dat hij de inwoners hard nodig heeft bij het signaleren van onregelmatigheden.

Bel 0900 8844 of 112. En: eerst bellen, dan appen.

Wijkagent Hendrikse wordt bedankt voor zijn diensten van de afgelopen jaren en Van Beek wordt veel succes gewenst.



7. Stand van zaken Overzicht

Toelichting door Tymon de Weger

De werkzaamheden liggen nu op schema. 5 april is de laatste informatiebrief met de planning verspreid. Vandaag is met de riolering gestart in de omgeving Spijkerlaan en men is al met het eerste stukje verharding bezig. De planning loopt tot in december, tot bij de brug bij de Schulenburg.

De voorrangsregeling wordt pas aangepast als de werkzaamheden klaar zijn: december/januari.

Vraag: tussen Voorhuis en Overzicht liep een steeg/brandgang. Dat is nu water.

Antwoord: dat is een vraag voor de aannemer, de projectleider of de opzichter.

En is dat pad van de bewoners of van de gemeente?

Antwoord: het is van de gemeente en de gemeente moet ook zorgen dat het weer een pad wordt.

8. Verkeerssituatie bruggen

De brug bij het dorpshuis wordt aangepakt als de bestrating klaar is.

De dorpsbrug: in overleg met de werkgroep verkeer van het Dorpsplatform is besloten om de voorrang om te draaien.

Het verkeer op de brug moet voorrang verlenen aan het verkeer op de Van Teylingenweg en de Mijzijde.

Er is nog geen informatie over het fiets- en voetgangersbruggetje voorbij de Kanis, de koeienbrug. Het dorp wil dat bruggetje behouden.

Overstek wordt geen voorrangsweg, er komen plateau's op de kruisingen en bij de brug komt een uitritconstructie. Voorrang gaat lopen van de Van Teylingenweg tot de Beukenlaan en van de Mijzijde tot de Beukenlaan, richting De Kanis.

De rest wordt een uitritconstructie met verhoging.

9. Glasvezelkabel

Toelichting door Dick Verschoor

Er blijven zogenaamde 'witte gebieden' die op grote afstand van de glasvezelcentrale zitten en waar de internetsnelheid te laag is voor goed gebruik. Dit betreft Teckop en het noordelijke deel van de Van Teylingenweg.

KPN denkt aan een 4G netwerk, maar dat schijnt niet betrouwbaar te zijn. Begin juni 2016 is er overleg met de aanbieders (KPN en Ziggo) over de mogelijkheden van individuele draadloze (straal) verbindingen vanaf de glasvezelcentrales.

10. Rondvraag en sluiting

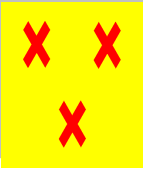
– Wanneer wordt het pleintje voor de begraafplaats onder handen genomen?

Antwoord Jacqueline Scheenstra: het antwoord hierop wordt deze week teruggekoppeld. (gerappelleerd, geen reactie ontvangen)

– Meer groen in de Kanis is mooi, maar hoe zit het met het onderhoud? Nu ziet het er belabberd uit. Grote stukken gras worden niet gemaaid omdat het zogenaamd bermen zijn.

Advies Dorpsplatform: meld het via de klachtenlijn van de gemeente.

– Wordt er nog wat gedaan aan de Eikenlaanplas? Dat is nu al vier jaar zo. Iemand van de gemeente is foto's komen nemen, maar er verandert niets. De kolk is verstopt.



Dorpsplatform Kamerik

Voor alle Kamerikse belangen

Dorpsplatform: putten en waterhuishouding is een goed punt voor de volgende vergadering. En verder melden via de klachtenlijn. Jacqueline en Tymon gaan ook na waarom hier niets aan gebeurt.

- Het hondenuitlaatveld aan de Beukenlaan wordt twee keer per week gemaaid, maar het speeltuintje in de Brediusstraat is een puinhoop. De klacht is ingediend bij de klachtenlijn.

De voorzitter sluit de vergadering om 21.55 uur en bedankt iedereen voor zijn/haar komst.