

Verslag openbare vergadering Dorpsplatform Kamerik, gehouden op 27 juni 2012 in de Schulenburch te Kamerik

Aanwezig namens de gemeente: Cor van Tuijl (dorpswethouder) en Jacqueline Scheenstra (dorpsambtenaar).

Te gast: Hans Voorn en Mark Haagen (Kameryck)

1. Opening

Voorzitter Klaas de Wit opent de vergadering en heet alle aanwezigen welkom.

2. Mededelingen en vaststellen agenda

Begin juni is er weer een Nieuwsbrief verschenen.

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

3. Vaststellen verslag van 21 maart 2012

De tekst van het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

Naar aanleiding van de inhoud wordt opgemerkt dat er in het verslag sprake van is dat de fontein in de Berkenlaan wordt verwijderd, terwijl in Nieuwsbrief staat dat de fontein gered is. In ieder geval heeft de fontein even gewerkt, maar nu niet meer. Jacqueline Scheenstra neemt dit mee en zal navraag doen.

4. Bruggen

Dorpsbrug

Diederik Korse, projectleider bij de gemeente Woerden, laat zien hoe de nieuwe dorpsbrug er uit komt te zien.

- De brug wordt breder – totaal 3.50 m.
- De brug krijgt een stalen bovendeel.
- De leuning kunnen in hout of in staal worden uitgevoerd.
- De brug ligt 8 cm hoger dan het wegdek van de Mijzijde en de Van Teylingenweg.
- De brug krijgt aan weerszijden een voetgangerspad, van de rijweg gescheiden door standers.

In zijn reactie laat voorzitter Klaas de Wit weten dat deze plannen nogal afwijken van het advies van het dorpsplatform. Van de verhoging van 8 cm is nadrukkelijk aangegeven dat dit zeer ongewenst is i.v.m. trilling die voelbaar is in de omliggende, niet onderheide woningen.

Het verbreden van het wegdek naar 3,5 meter en het aanbrengen van standers tussen autobaan en voetgangerspad heeft het dorpsplatform ook afgeraden. Het dorpsplatform heeft een breedte van 3 meter geadviseerd. Er hoeft maar één auto tegelijk over te kunnen en de voetgangerspaden kunnen verhoogd worden aangelegd, zonder scheiding door standers.

Dus waarom wordt de brug breder en waarom wordt hij verhoogd aangelegd?

Diederik Korse zegt dat de verhoging door middel van een heel geleidelijk plateau gaat. De verhoging begint aan de zijkant van het karrenspoor en is 1.20 m lang.

Omwonenden geven aan dat keer op keer is aangetoond is dat automobilisten niet langzamer gaan rijden bij een verhoging, maar dat het aanrijden op een hoogteverschil in de huizen rondom wordt ervaren als een aardbeving. Bovendien blijft de weg zakken, dus het verschil wordt groter.

Waarom is deze keuze gemaakt bij deze zachte ondergrond en de kwetsbare bebouwing er omheen?

Diederik Korse zegt dat er een voorziening wordt gemaakt dat het wegdek dat aansluit op de brug niet gaat zakken. Ten slotte zegt Korse dat de plannen zoals ze nu voorliggen zijn gemaakt op advies van de verkeersdeskundigen bij de gemeente.

De wethouder schaaft zich ook achter de verkeersdeskundigen en merkt op dat er hoofdzakelijk bestemmingsverkeer over de brug gaat, en dat die de situatie ter plekke kent. De wethouder is van mening dat de brug tegemoet komt aan veel eisen: het historische karakter, aan weerszijden een voetpad. Hij schat in de brug in de getoonde uitvoering heel veilig en gebruiksvriendelijk is.

Mw. Duijnker, een van de omwonenden, nodigt de wethouder uit om eens in haar huis te komen om te ervaren wat de effecten zijn: als er een vuilnisauto langs komt trilt het hele huis. Mw. Romijn geeft aan dat wat betreft de bevoorrading van de supermarkt, de dorpsbrug niet meer hoeft te worden gebruikt door vrachtwagens. De aan- en afvoerroute van de supermarkt vrachtwagens lopen beide over de Wethouder van Leeuwenbrug. Waardoor de voorzitter de conclusie trekt dat in feite de brug niet nodig is voor vracht- of landbouwverkeer. De breedte van de nieuwe brug kan daarop worden aangepast.

Gemeenteraadslid de heer Mees merkt op dat dit probleem nu al vanaf de jaren '80 meermalen in de gemeenteraad is besproken, en dat de gemeente nu komt met een voorstel voor een drempel. Hij pleit ervoor dat de verhoging achterwege blijft om zo min mogelijk trilling in het gebied te veroorzaken.

Kwakelbrug

De wethouder zegt dat de Kwakelbrug op de huidige locatie wordt vervangen. Desgevraagd laten de aanwezigen weten dat er ook weer een opbouw op de brug moet komen. Het is een cultuurhistorisch element. De verzekering heeft tenslotte de oude opbouw betaald die er af gereden is.

De brug is nu 4.80 meter. Voor een vrachtauto en een brandweerauto is dat breed genoeg. Voor een truck met oplegger niet. Daar is 5.80 meter voor nodig.

Een meter breder en een opbouw, dat was het advies van het Dorpsplatform. De wethouder geeft aan geen toezegging te kunnen doen wat betreft het herstellen van de opbouw.

Beide bruggen worden tegelijk aangepakt. Na deze avond gaan de voorbereidingen van start. De bruggen kunnen er dan over 8 à 9 maanden liggen (maart / april 2013).

5. Burgemeester Breenplantsoen

Er heeft zich één serieuze vrijwilliger gemeld. Deze heeft de beschikking over een kettingzaag en een zitmaaier. Het wachten is op meer steun vanuit de bevolking. Arcadis wil een plan maken, maar er moeten eerst voldoende vrijwilligers zijn.

De gemeente heeft € 2.435 per jaar beschikbaar voor het plantsoen.

Is hier geen sprake van achterstallig onderhoud dat de bewoners nu moeten doen?

Wethouder Van Tuijl: de gemeente werkt aan een nieuw gemeentebreed beleidsplan. Het wordt in het najaar vastgesteld en in dat plan is meer aandacht voor parken in de gemeente. Er is inderdaad sprake van achterstallig onderhoud. Bewoners mógen het zelf doen, het hoeft niet. De wethouder wil met een kleine bijdrage en hulp van vrijwilligers proberen om een kwaliteitsverbetering te realiseren en het achterstallig onderhoud in te lopen.

Het Dorpsplatform doet nogmaals een oproep voor vrijwilligers.

Waarom is de vijver in de Berkenlaan zoveel groter gemaakt?

Jacqueline legt uit dat dit project groter uitgekapt is dan de bedoeling was, als gevolg van zaken waar men tijdens het onderhoud tegenaan liep.

De Kinderboerderij

6. Kameryck

Hans Voorn en Mark Haagen geven een toelichting op de plannen met Kameryck, de kinderboerderij en het recreatieterrein.

Hans Voorn: deze week viert Kameryck haar eerste lustrum. Vijf jaar geleden ging het open.

De uitbreidingsplannen

De geplande uitbreiding is een gevolg van knelpunten in de bedrijfsvoering. Het kantoor is te klein, er is te weinig opslagcapaciteit, er is behoefte aan een slecht weer alternatief binnen, groepen moet meer gescheiden hun gang kunnen gaan (privacy, service) en de kwetsbaarheid voor seizoensinvloeden moet worden verkleind door meer vergaderingen en congressen aan te kunnen trekken in de winter.

Hans Voorn laat een schets zien van hoe het pand er uit komt te zien. In de grote ruimte kunnen meerdere groepen tegelijk worden ontvangen. De flexibele scheidingswanden kunnen er ook uit om één grote ruimte te maken.

De plannen rondom kinderboerderij en kinderswembad

De kinderboerderij en het kinderswembad zijn niet van Kameryck. Over deze twee plannen is Kameryck in gesprek met het Recreatieschap. Tussen nu en een half jaar verwachten zij daar meer duidelijkheid over. Het Recreatieschap is wel enthousiast over de plannen.

De publieke voorzieningen aan het Oortjespad kosten nu jaarlijks 300.000 euro. Met de plannen van Kameryck dalen die kosten tot onder de 100.000 euro, er worden namelijk inkomsten gegenereerd.

Wat zijn de plannen?

Bij de hooiberg achter het bezoekerscentrum komt een pannenkoekenrestaurant. Kameryck pacht dat, dat levert het inkomsten voor het Recreatieschap. Het bezoekerscentrum houdt zijn functie.

Er komen ook voorzieningen voor oudere kinderen: bijvoorbeeld een tokkelbaantje, een trekpontje en speelvoorzieningen op het thema water / land.

Verder wordt gekeken naar de mogelijkheid om een wandeling van ongeveer drie kwartier rond de plas te kunnen maken. Met de heer en mevrouw De Bruin, de burens van Kameryck, is een overeenkomst gesloten voor de aankoop van land dat daarvoor nodig is.

Kameryck beheert momenteel 9 hectare groen. Ze onderhouden dat samen met de stichting Reinaerde. Deze zorginstelling komt dagelijks met 6 tot 8 pupillen en twee begeleiders naar Kameryck en werkt met machines van Kameryck. De pupillen hebben daarmee een zinvolle dagbesteding en zo zou ook het gebied rond de kinderboerderij en het kinderswembad onderhouden kunnen worden.

Ook de dierverzorging op de kinderboerderij kan door Reinaerde worden gedaan.

Deze voorzieningen blijven gratis toegankelijk.

Vragen / opmerkingen:

- Met deze plannen zal de drukte op het Oortjespad alleen maar toenemen. Kan Kameryck een fietspad aanleggen op de plek waar nu het pad naast de sloot ligt, desnoods door de sloot daarvoor een deel bij te betrekken?
- Betrek de gemeente in dit stadium al bij de plannen i.v.m. de verkeersveiligheid.
- Is er voldoende parkeercapaciteit?

Antwoord: ja, er is opvangcapaciteit. Ook voor Kameryck heeft parkeren een hoge prioriteit.

- Wat is de verhouding wandelaars/fietsers en zakelijke bezoekers?
Daar is geen onderzoek naar gedaan maar de combinatie van zakelijk en particulier vult elkaar goed aan. Zondagen en mooiweerdagen zijn topdagen. De zakelijke gast komt buiten het weekend en buiten het hoogseizoen.
- De oorspronkelijke doelstelling van Kameryck was: een rustgelegenheid bieden voor wandelaars en fietsers in het groene hart. De heer Bontan is bang dat deze doelstelling door de commerciële successen naar de achtergrond verdwijnt en dat de zakelijke kant gaat overheersen.
Hans Voorn geeft aan dat gemeente Woerden het businessplan heeft goedgekeurd. Hierin staat duidelijk dat Kameryck, om levensvatbaar te zijn, zich moet kunnen richten op meerder doelgroepen (golf, overnachten, horeca, vergaderen en evenementen), in zowel de zakelijke als de particuliere markt. Kameryck kan niet bestaan van alleen wandelaars en fietsers op mooie dagen.
- Het is nog steeds toegestaan om in de plas te zwemmen.
- Valt het opknappen van de loopsteiger ook onder het aanleggen van het wandelpad rond de plas?
Het eerste stuk van 30 meter is erfpacht van Kameryck. Kameryck en het Waterschap hebben daar vorig jaar voor 30.000 euro 80 palen onder steiger vervangen en deze weer voor enkele jaren veilig gemaakt. Het Recreatieschap wil er geld voor reserveren, maar het is nog niet bekend of dat er ook echt komt.
 - Cees Meijers presenteert een plan voor een fietsroute langs het Oortjespad. Daarvoor zijn echter landerijen van derden nodig dus dat is niet zomaar te realiseren.

7. Stand van zaken betreffende

HDSR – Koos van der Laan: overal waar het Waterschap de fundering nader wil onderzoeken zijn peilbuizen geplaatst. Waarschijnlijk komt de uitslag van het onderzoek na de zomer. Het meeste werk, waaronder grondaankopen, is min of meer stilgelegd. Dit betekent dat de alternatieven serieus worden bekeken: maatwerk met hoogwatervoorziening en niet alles klakkeloos in het hoogwater zetten. De voorzitter zegt desgevraagd toe dat het Dorpsplatform zal informeren naar de planning in de gebieden ten zuiden van de Kwakelbrug en ook naar de maatregelen van het Waterschap aan de westzijde van het dorp (bij de Keur)..

Verkeer – Deze week kreeg het Dorpsplatform bericht van de provincie, dat er iets gaat gebeuren aan de kruising Enschedeweg / Spruitweg. Eerder liet de heer Strubbe van de provincie tijdens een vergadering van het Dorpsplatform weten dat deze kruising nog niet in aanmerking kwam voor veiligheidverhogende maatregelen. Dankzij de inzet van een aantal bewoners komen die er nu toch. De kruising Enschedeweg / Spruitweg wordt een plateaukruising, dat moet de snelheid van het noord-zuidverkeer afremmen. Er komt geen rotonde.

8. Rondvraag

- Ter ere van het EK is de dorpsbrug uitbundig versierd met oranje vlaggetjes. Het verzoek is: kan dat in het vervolg wat minder. Het kost veel moeite om ze weer te verwijderen, als het waait zorgen ze 's nachts voor veel lawaai, ze komen in het water en zwerven door het hele dorp. Maar de grootste vraag is wel: wie heeft ze opgehangen, en zorgt diegene er ook voor dat ze weer worden verwijderd?
- De heer Bontan heeft bezwaar aangetekend tegen het afgeven van een vergunning door de gemeente voor de uitbreiding van Kameryck. De zaak ligt nu bij de bestuursrechter. De uitslag is over 6 tot 12 weken bekend. Misschien kan het plan dus helemaal niet worden gerealiseerd omdat het niet in het bestemmingsplan past. Dan staan ook de bezwaarmogelijkheden weer

open.

Gijs Okkerman vindt dat het goed gebruik is om eerst met de ondernemer te praten, alvorens naar de rechter te stappen. De omgeving van het Oortjespad ziet er momenteel beter uit dan ooit, er is veel achterstallig onderhoud uitgevoerd. Zijn pleidooi: wees zuinig op Kameryck en laat ze ondernemen.

- Is er gedacht aan lichtpunten op de nieuwe dorpsbrug?

De kadeverlichting moet vervangen worden en de brug heeft altijd een verlichtingssnoer.

Jacqueline Scheenstra zegt dat de gemeente met de Oranjevereniging om tafel gaat voor een structurele bevestiging om verlichting op de brug aan te brengen die ook weer makkelijk verwijderd kan worden.

- Bij de kruising van het fietspad met Teckop / Teckopseweg (Hollandse kade) bestaat een gevaarlijke situatie doordat het groen helemaal tot aan de weg groeit. Het moet zeker 10 meter teruggesnoeid worden. Witte strepen en haaiantanden zouden daar ook een goede zaak zijn.
- De Wetering groeit helemaal dicht / vervuult.

De voorzitter sluit de vergadering om 22.05 uur en wenst iedereen wel thuis.